

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Dopravní inženýrská opatření

### OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	2
2.2 OBJÍZDNÁ TRASA .....	2
2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY .....	3
2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ : .....	3
3. ZÁVĚR : .....	4
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS : .....	4

#### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

##### OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby :

**„III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštinov“**

Druh stavby : Stavební úpravy, novostavba

Místo stavby : Baštinov

Katastrální území : Mírovka

Kraj : Vysočina

Okres : Havlíčkův Brod

Investor : **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,**  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ : 25284525  
DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB  
tel.,fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091  
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

Zhotovitel stavby : dle výběrového řízení

Stupeň PD : DSP + PDPS

HIP: Ing. Jiří Marek

Zpracovatel D.2.2: Ing. Jiří Bouchner

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v obci Baštinov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/03811 a stávající MK. Pouze dojde k dílčím dispozičním úpravám komunikace III/03811, včetně hráze rybníka a samotného rybníka a MK, vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Nově navržené plochy komunikace III/03811 místní komunikace plynule rozšiřují stávající zpevněné plochy, dále dojde ke stavebním úpravám rybníka. Vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVĚSTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštinov), případně budou v místech nově provedených zpevněných ploch vloženy rezervní chráničky. Objekty SO 101 KOMUNIKACE III/03811 a SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA budou provedeny současně.

V rámci stavby budou provedeny tyto SO:

SO 101 KOMUNIKACE III/03811

SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA

### 2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL 6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěna maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

### 2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNOV (vozidla max do 12t).

V D.2.2 DIO je navrženo schéma objízdných tras pro tranzitní provoz a objízdna trasa pro vozidla do 12t (BUS + případně vozidla stavby). V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Každá dílčí etapa bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření. Podrobněji viz D.2.2 DIO a D.2.3 PLÁN BOZP.

Přesné termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby.

V průběhu přípravy stavby a na výrobních výborech bylo dohodnuto:

V průběhu přípravy stavby a na výrobních výborech bylo dohodnuto:

Jako objízdna trasa pro vozidla nad 12t je možno využít okruh HB – Štoky, Šlapanov, Baštinov.

Pro vozidla do 12t, vozidla stavby a autobusy bude využita komunikace III/03810, III/03814, III/03811 a MK, trasa Herlify, Mirovka a Baštinov.

Vjezd vozidel z HB k FUTABĚ a dalším provozovněm na této trase (areál Baštinov – v závislosti na etapizaci) nebude omezen, jen bude určen zpětný odjezd pouze směrem do HB.

Předpoklad realizace cca 6 měsíců (+ 1 měsíc odbahnění rybníka v předstihu stavby – provedeno bez trvalé uzavírky, pouze dopravní omezení), předpoklad rok 2020(2021). Bude upřesněno v závislosti na výstavbě stavby I/38 HAVLÍČKŮV BROD JIHOVÝCHODNÍ OBCHVAT a na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

V rámci D.2.2 DIO je navrženo schéma objízdných tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět případná přestavba celé soustavy dopravního opatření.

## 2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situací. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěna včasná výměna baterií v příslušném výstražném osvětlení.

## 2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :

Uzavírka (odhad) :

Dopravní světlo výstražné, souprava 4 ks (na zábranách Z2)	3 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií,	3 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	6 ks
Dodatková tabulka E13 „ MIMO vozidel s povolení stavby“	3 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	2 ks
Návěst před slepou ulicí IP10b	2 ks
Práce na silnici A15	2 ks
Návěst před objížděnou IS11a	8 ks
Snížení rychlosti B20a „30, , 50,“	6 ks
Zákaz předjíždění B20a	6 ks
Tabule vyznačení objížděny IS11a	4 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděny IS 11b	25 ks
Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t B4	8 ks
Jiné nebezpečí IP 22	6 ks
Kompletní souprava SSZ	1 ks
Pozor, světelná signalizace A10	4 ks
Dodatková tabulka E9	20 ks
Dodatková tabulka E3a	10 ks
Zákaz odbočení vlevo a vpravo	2 ks

### **3. ZÁVĚR :**

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Havlíčkův Brod a odborem dopravy na Městském úřadě Havlíčkova Brodu.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení. Všechny přípravné práce i samotná realizace stavby musí respektovat zachování obslužnosti jednotlivých nemovitostí pěšími. Realizace stavby bude provedena za úplné a částečné uzavírky provozu. Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami (13/1997 Sb., 104/1997 Sb. a 183/2006 Sb.) v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Veškerá dopravní opatření budou provedena v souladu s TP 66. Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí svislého dopravního značení.

Některé související právní předpisy:

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.

Technické normy:

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### **4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS :**

Na výrobních výborech bylo dohodnuto, že bude provedena oprava zpevněná plocha v místě stavby (kde je plánováno zařízení staveniště a pohyb stavebních strojů), bude proveden zpevnění plochy z penetračního makadamu o tloušťce 100mm s výměrou 650m<sup>2</sup>, tato oprava bude provedena jako společná investice KSUSV a MĚSTA HB. KSUSV bude investovat do MK (od Baštínova po žel. přejezd před obcí Mírovka) – oprava výtluků 5m<sup>3</sup> ACO. Poslední samostatnou investicí do objízdných tras bude oprava MK (od Baštínova po žel. přejezd před obcí Mírovka) – bude provedeno frézování v tloušťce 70mm, následně bude provedena vrstva ACL 16+ c tl.60mm a ACO v tl.40mm o celkové ploše 2100m<sup>2</sup> – toto bude investice pouze MĚSTA HB. Všechny skutečné výměry budou doloženy skutečným zaměřením a budou fakturovány dle skutečnosti.

Příloha: Výkres přenosného dopravního značení.

V Havlíčkově Brodě 07/2019 Ing. Jiří Bouchner

